

Перечень ГСМ для бульдозера ТМ10 ГСТ ДСТ УРАЛ

По дополнительным вопросам обращайтесь

ООО «А-сервис ДСТ»

Сервисное обслуживание дорожно-строительной техники

<http://aservicedst.ru>

aservice174@gmail.com

+79000278290

Сведения о смазочных материалах, применяемых в двигателях и бортовых редукторах, периодичности смены (пополнения) смазочных материалов и точках их заправки приведены в Руководствах по эксплуатации этих узлов.

Таблица 3

Наименование составной части	Горюче - смазочные материалы			
	Обозначение для сезона эксплуатации	Периодичность смены (пополнения)	Поз. точек заправки и по приложению В	Объем л
Топливный бак	Дизельное топливо ГОСТ 305-82 при температуре окружающего воздуха: а) выше 0°C: Л-0,2-40; Л-0,5-40; Л-0,2-62; Л-0,5-62 б) выше минус 20°C: З-0,2 минус 35; З-0,5 минус 35 в) выше минус 40°C: З-0,2 минус 45; З-0,5 минус 45	Ежесменно доливать, замена при СТО	1	320
Система охлаждения и разогрева двигателей: ЯМЗ-238М2-4 Deutz	Всесезонно: Охлаждающая жидкость при температуре окружающего воздуха выше минус 40°C: - ТОСОЛ-А40М ТУ 6-57-48-91 - Смесь воды с антифризами GlycoShell и GlycoShell Longlife в концентрации по разделу 4.3 Руководства по эксплуатации двигателя «DEUTZ»	Ежесменно проверять уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долить до уровня 15...25 мм выше торцов охлаждающих трубок радиаторов. Замена жидкости через 2 года.	2	50 35
Система смазки двигателей: - ЯМЗ-238М2-4	Всесезонно: - SAE 10W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 20°C) - SAE 5W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 35°C) - SAE 0W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 40°C) - М-6з/10В ГОСТ 10541-78	Ежесменно проверять уровень и при необходимости долить. Замена каждые 250 часов	3	28
Продолжение таблицы 3				
Наименование составной части	Горюче - смазочные материалы			
	Обозначение для сезона эксплуатации	Периодичность смены (пополнения)	Поз. точек заправки и по приложению В	Объем л

- Deutz	(при температуре выше минус 20⁰С) Летом: - М-10-Г2 (к) ГОСТ 8581-78 (при температуре выше плюс 5⁰С) Зимой: - М-8-Г2 (к) ГОСТ 8581-78 (при температуре от минус 20⁰С до плюс 5⁰С) Всесезонно: - SAE 10W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 20⁰С) - SAE 5W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 35⁰С) - SAE 0W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 40⁰С)	Замена каждые 500 часов		20
Бак рабочей гидросистемы	Всесезонно: - SAE 10W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 20⁰С) - SAE 5W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 35⁰С) - SAE 0W40 API-CG-4\CH-4 (при температуре выше минус 40⁰С) - масло А ОСТ 38-01.434-87 (при температуре выше минус 20⁰С) Летом: - МГЕ-46В ТУ 38.001347-83 (при температуре выше минус 10⁰С) Зимой: - ВМГЗ ТУ 38.101479-86 - МГЕ-10А ОСТ 38.01281-82 - АУП ТУ 38.1011258-89 (при температуре от минус 40⁰С Также можно использовать более дорогое масло, рекомендуемое для бака ГСТ, что увеличит ресурс и КПД системы	Ежесменно проверять уровень масла, при необходимости долить. Заменить масло: - после первых 250 моточасов; - после первых 1000 моточасов; - через каждые 1000 моточасов, но не реже одного раза в год.	4	110
Бак ГСТ	Перечень рекомендуемых масел в таблице 5. Допускается использование более доступных масел, заливаемых в бак рабочей гидросистемы.	Ежесменно проверять уровень масла, при необходимости долить. Первая замена масла через 2000 моточасов. Последующие замены масла производить через каждые 2000 моточасов. При эксплуатации в тяжелых условиях либо на дешевом отечественном масле – через каждые 1000 часов.	5	120

Продолжение Таблицы 3

Наименование составной части	Горюче - смазочные материалы			
	Обозначение для сезона эксплуатации	Периодичность смены (пополнения)	Поз. точек заявки по приложению	Объем л

			B	
Подшипники	-158 М ТУ 38.301- 40-25-94 -АЗМОЛ №158 У 00152365.118-2000	Не реже чем раз в 2 года. Через 250 моточасов проверять уровень, при необходимости долить.	6	
Бортовые редукторы	Всесезонно: - SAE 80W90 API GL-5 - BP Energear EP 80W-90 Остальные масла в таблице 6	Через 250 моточасов проверять уровень, при необходимости долить. Первая замена масла через 50 моточасов. Последующие замены масла производить через каждые 1000 моточасов, но не реже одного раза в год	9	2x7 л
Натяжные колеса	Всесезонно: - ТСп-10 ГОСТ 23652-79 - ТАп-15В ГОСТ 23652-79	Через 250 моточасов проверять уровень, при необходимости долить. Замена через 1000 моточасов	10	2x0,35
Оси качения кареток	Всесезонно: -“Литол-24” ГОСТ 21150-87	Через 250 моточасов шприцевать	11	
Механизм натяжения гусениц	Всесезонно: -“Литол-24” ГОСТ 21150-87	Шприцевать по потребности	12	
Шарниры гидроцилиндров, пальцев рабочего оборудования	Всесезонно: -“Литол-24” ГОСТ 21150-87	Через 250 моточасов шприцевать	13	

Примечание:

Запрещается смешивание различных марок ГСМ при дозаправке систем трактора. При необходимости дозаправки систем допускается использовать только первоначально залитые марки ГСМ.

При использовании других марок ГСМ необходима полная их замена с предварительной промывкой систем дизельным топливом, либо согласование с заводом-производителем.

По дополнительным вопросам обращайтесь

ООО «А-сервис ДСТ»

Сервисное обслуживание дорожно-строительной техники

<http://aservicedst.ru>

aservice174@gmail.com

+79000278290