

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,

+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

## Неисправности фронтального погрузчика **XCMG LW300/500F** способы их устранения

### Динамическая система

Неисправность	Причина	Способ устранения
Не возможно движение при работающем двигателе	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Не включена передача</li><li>2. Слишком низкий уровень масла системы привода</li><li>3. Неисправность масляного насоса, утечка масла</li><li>4. Неисправность преобразователя</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Переключите передачу и проверьте правильность переключения.</li><li>2. Залейте масло</li><li>3. Замена или ремонт насоса</li><li>4. Проверьте преобразователь на утечку масла или поломку.</li></ol>
Слишком низкое давление масла	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Не правильно отрегулировано давление клапана</li><li>2. Утечка масла сальника сцепления</li><li>3. Утечка масла маслопровода</li><li>4. Поломка масляного цилиндра</li><li>5. Засорение фильтра</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Отрегулировать давление</li><li>2. Замена сальника</li><li>3. Проверить соединение трубопровода</li><li>4. Замена масляного насоса</li><li>5. Очистка фильтра</li></ol>
Не переключается передача	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Не достаточное давление масла</li><li>2. Засорение трубопровода коробки</li><li>3. Утечка масла сальника сцепления</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. См. неисправность 2</li><li>2. прочистить трубопровод</li><li>3. См. неисправность 2</li></ol>
Не достаточно силы привода	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Не достаточно масла или утечка масла системы привода</li><li>2. Слишком низкое давление масла</li><li>3. Не отрегулированы тормоза</li><li>4. Слишком высокая температура масла преобразователя</li><li>5. Не зацепились пластины сцепления</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Залейте масло</li><li>2. См. неисправность 2</li><li>3. Проверка, регулировка</li><li>4. Если температура превышает 110°C, заглушите двигатель для охлаждения</li><li>5. Разберите и очистите или замените пластины</li></ol>

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,

+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

	6. Не достаточная скорость вращения двигателя	6. Проверка скорости вращения двигателя
Перегрев коробки передач и преобразователя	1. Слишком низкий уровень масла системы привода 2. Пробуксовка сцепления 3. Длительный период работы	1. Залейте масло 2. Ремонт сцепления, балансировка давления 3. Заглушите двигатель для охлаждения

#### Система рулевого управления

Неисправность	Проявление	Причина	Устранение
Тяжелое изменение направления	Медленное вращение рулевого колеса нормальное, а быстрое вращение - затруднено	1. Не достаточно масла 2. Слишком большое давление между клапаном и трубопроводом рулевого механизма. 3. Поломка клапана 4. Наличие воздуха между клапаном и трубопроводом рулевого механизма.	1. Ремонт или замена масляного насоса 2. Новая установка трубопровода 3. Замена клапана 4. Поверните рулевое колесо до предела, затем продолжайте вращать его для открытия клапан и выпуска воздуха.
	Без нагрузки вращение рулевого колеса легкое, а при нагрузке - затруднено	1. Слишком низкое давление предохранительного клапана 2. Неисправность или утечка клапана	1. Отрегулируйте давление клапана 2. Замените клапан
	Затруднено вращение колеса, не работает масляный цилиндр	Вышел из строя клапан внутри рулевого механизма	Замените клапан
	Наличие пузырьков в масле, возникает необычный звук	Наличие воздуха в системе рулевого управления	Спустите воздух из системы и проверьте маслопровод

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

	Тяжелое изменение направления	Не достаточный уровень масла, слишком большая вязкость масла	Добавьте или замените масло
Выход из строя рулевого механизма	Рулевое колесо не возвращается в первоначальное положение, увеличение давление в нейтральном положении	Разрыв пружинной пластины	Замените пластину
	Колебания давления в сторону увеличения	Поломка или деформация шплинта или соединительной оси	Замена шплинта или оси
	Рулевое колесо вращается самостоятельно или качается влево-вправо	Неправильное соединение ротора и соединительной оси	Новая сборка
	Не работает масляный цилиндр при повороте колеса	Выход из строя клапана перегрузки	Очистка клапана
Рулевое колесо не возвращается в первоначальное положение	В нейтральном положении увеличивается давление, при остановке рулевого колеса давление не снижается	1. Не соединена рулевая колонна и клапан 2. Выход из строя рулевой колонны и клапана 3. Слишком большое сопротивление вращения рулевой колонны 4. Разрыв пружинной пластины	Устраните неисправность в соответствии с причиной

Электрическая система

Неисправность	Причина	Способ устранения
Трудно заводится или не заводится дизель	1. Неисправность или не достаточность зарядки аккумулятора	1. Заменить или зарядить аккумулятор

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,

+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Поломка выключателя</li> <li>3. Поломка стартера</li> <li>4. Плохой контакт проводов или выключение цепи</li> <li>5. Неисправность маслопровода или воздухопровода</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Ремонт или замена выключателя</li> <li>3. Ремонт или замена стартера</li> <li>4. Ремонт проводов</li> <li>5. Ремонт маслопровода или воздухопровода</li> </ol>
Постоянный перегрев (перегорание) стартера	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ключ зажигания электрического контура не возвращается в первоначальное положение</li> <li>2. Плохой контакт стартера</li> <li>3. Короткое замыкание проводов</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремонт или замена выключателя зажигания</li> <li>2. Ремонт контакта</li> <li>3. Ремонт проводов</li> </ol>
Не правильные показания приборов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Расшатывание соединений</li> <li>2. Неисправность датчиков</li> <li>3. Неисправность приборов</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремонт проводов</li> <li>2. Замена датчиков</li> <li>3. Замена приборов</li> </ol>
Не прекращается сигнал сигнализации	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Расшатывание соединений</li> <li>2. Низкое давление тормозов</li> <li>3. Неисправность сигнализации</li> <li>4. Неисправность датчика давления</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремонт проводов</li> <li>2. Ремонт воздухопровода</li> <li>3. Ремонт или замена сигнализации</li> <li>4. Замена датчика давления</li> </ol>
Не горит лампочка	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность предохранителя</li> <li>2. Перегорела нить накаливания</li> <li>3. Расшатывание соединений</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замена предохранителя</li> <li>2. Замена лампочки</li> <li>3. Ремонт проводов</li> </ol>
Не заряжается двигатель	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разрыв соединительных проводов</li> <li>2. Неисправность предохранителя</li> <li>3. Неисправность диода</li> <li>4. Неисправность электрощетки или плохой контакт</li> <li>5. Разрыв цепи или короткое замыкание</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Соединить провода</li> <li>2. Заменить предохранитель</li> <li>3. Заменить диод</li> <li>4. Проверить электрическую щетку</li> <li>5. Заменить генератор</li> </ol>

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,

+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

Неисправность	Причина	Способ устранения
Не достаточная тормозная сила	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Утечка масла насоса</li> <li>2. Наличие воздуха в гидравлическом трубопроводе</li> <li>3. Низкое давление</li> <li>4. Износ усилителя</li> <li>5. Утечка масла ступицы колеса</li> <li>6. Предельный износ тормозных пластин</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замена герметичного кольца</li> <li>2. Спустить воздух</li> <li>3. Проверить компрессор, клапан сепаратора, герметичность предохранительного клапана и воздухопровода</li> <li>4. Замена</li> <li>5. Ремонт или замена сальника ступицы</li> <li>6. Замена пластин</li> </ol>
Не возможно нормально отпустить тормоз	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не правильное положение рычага тормозного клапана, поломка зажима или пружины</li> <li>2. Плохая работа усилителя</li> <li>3. Не возвращается поршень насоса</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремонт или замена тормозного клапана</li> <li>2. Ремонт или замена усилителя</li> <li>3. Ремонт или замена герметичного кольца</li> </ol>
Медленно поднимается давление	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нарушение герметичности</li> <li>2. Неисправность компрессора</li> <li>3. Не закручена сливная пробка сепаратора</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремонт воздухопровода</li> <li>2. Проверить работу компрессора</li> <li>3. Закрутить пробку</li> </ol>
Не достаточно силы ручного тормоза	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слишком большое расстояние между тормозным барабаном и пластиной</li> <li>2. Наличие масла в пластине</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте расстояние</li> <li>2. Очистите пластину</li> </ol>

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

#### Рабочая гидравлическая система

Неисправность	Причина	Способ устранения
Не достаточная сила подъема движущегося рычага или ковша	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Износ или поломка сальника масляного цилиндра</li><li>2. Сильный износ распределительного клапана, большое расстояние между рычагом и корпусом клапана</li><li>3. Утечка масла маслопровода</li><li>4. Утечка внутри рабочего насоса</li><li>5. Не правильная настройка предохранительного клапана, низкое давление системы</li><li>6. Засорение маслопровода и фильтра</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Замена сальника</li><li>2. Проверить клапан, отрегулировать расстояние или заменить распределительный клапан</li><li>3. Найдите и устраните утечку</li><li>4. Замените рабочий насос</li><li>5. Отрегулируйте рабочее давление системы</li><li>6. Прочистите фильтр и замените масло</li></ol>
Медленно поднимается ковш или движущийся рычаг на высоких оборотах двигателя	<ol style="list-style-type: none"><li>1. См. неисправность 1</li><li>2. Неисправность предохранительного клапана</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. См. неисправность 1</li><li>2. Разберите и проверьте предохранительный клапан</li></ol>
Смешивание гидравлического масла и масла коробки передач	Износ, трещина рабочего масляного насоса	Замена сальника, очистка фильтра, деформация или трещина маслопровода

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)