

Техническое обслуживание трактора ТМ10

Перечень работ и порядок проведения технического обслуживания двигателей ЯМЗ и Deutz, а также ПЖД-14 производить в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации этих узлов.

По дополнительным вопросам обращайтесь
 ООО «А-сервис ДСТ»
 Сервисное обслуживание дорожно-строительной техники
<http://aservicedst.ru>
aservice174@gmail.com
 +79000278290

перечень работ по техническому обслуживанию трактора

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>Очистить бульдозер ТМ10 от грязи</p> <p>Осмотреть крепление составных частей бульдозер ТМ10, в том числе: крепление к раме двигателя, бортовых редукторов, гусеничных тележек, кабины; крепление ведущих колес. При необходимости подтянуть крепления</p> <p>Проверить состояние ножей отвала. При предельном износе ножа переустановить его или заменить</p> <p>Проверить герметичность систем: топливной, смазки двигателя, охлаждения и разогрева двигателя, гидросистемы, ГМП, герметичность бортовых редукторов</p>	<p>Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)</p> <p>При необходимости. Места, подлежащие обслуживанию, протереть</p> <p>Наличие крепежных деталей на составных частях обязательно, шайбы должны быть плотно обжаты</p> <p>Не допускается износ ножей до лобового листа отвала</p> <p>На поверхностях сборочных единиц и деталей допускаются небольшие отпотевание (без каплеотделения)</p>	<p>Скребки, щетки, обтирочный материал, лопата</p> <p>Внешний осмотр, ключи</p> <p>Ключи</p> <p>Внешний осмотр. Для устранения неисправностей использовать комплект ЗИП</p>

Продолжение таблицы

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ

<p>Проверить наличие топлива, масла и охлаждающей жидкости в двигателе, рабочей жидкости в баках гидросистемы Проверить работу двигателя по приборам и на слух</p>	<p>Запрещается пуск двигателя, если приборы показывают нижний уровень в баках.</p>	<p>Чистое ведро, заправочное устройство, ветошь и эксплуатационные материалы</p>
<p>Проверить засоренность воздушного фильтра по индикатору засоренности. При необходимости очистить фильтр</p>	<p>При неисправном индикаторе очистка фильтроэлемента при работе в условиях: а) нормальной запыленности - через 250 моточасов; б) повышенной запыленности - через 20-30 моточасов</p>	<p>Контрольно-измерительные приборы в кабине Компрессорная установка, приспособление для продувки</p>
<p>При отрицательных температурах окружающего воздуха ежедневно, а при положительных температурах – через каждые 125 моточасов работы, необходимо сливать отстой из фильтра грубой очистки топлива Заправить бак топливом</p>	<p>Отстой сливать до выхода чистого топлива. После слива топлива прокачать топливную систему ручным топливоподкачивающим насосом двигателя При отрицательных температурах окружающего воздуха бак заправлять полностью сразу же после остановки двигателя</p>	
<p>Провести ЕТО При необходимости промыть трактор и отдельные узлы горячей водой</p>	<p>Техническое обслуживание после обкатки трактора (через 50 моточасов) Давление струи горячей воды должно быть 0,4-0,6 МПа (4-6 кгс/см²).</p>	<p>Моечное оборудование</p>
<p>Провести техническое обслуживание двигателя согласно его инструкции.</p>	<p>Объем работ и порядок проведения в соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя</p>	
<p>Заменить масло в бортовых редукторах</p>		<p>Нагнетатель масла, масло,</p>
<p>Подтянуть крепления ведущих колес, башмаков гусениц</p>	<p>Момент затяжки: Н·м (кгс·м): 500-550 (50-55)</p>	<p>Тарированные ключи</p>
<p>Проверить натяжение гусениц, при необходимости отрегулировать</p>	<p>Провисание свободной ветви гусеницы между осями поддерживающих катков 30-50мм</p>	<p>шприц Ш-1</p>
<p>Подтянуть крепление: - бортовых редукторов - опорных катков и кронштейнов поддерживающих катков, крышек</p>	<p>Момент затяжки, Н·м (кгс·м): 500-550 (50-55) 220-280 (22-28)</p>	<p>Тарированные ключи</p>

Продолжение таблицы

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>шаровых опор -баков -рыхлительного и бульдозерного оборудования -кабины -радиаторов</p> <p>Проверить уровень масла в емкостях (картерах) при необходимости долить</p> <p>Очистить и промыть вентиляционные отверстия сапунов</p> <p>Слить отстой из топливного бака</p> <p>Провести ЕТО</p> <p>Проверить уровень электролита в аккумуляторах, а также состояние клемм, вентиляционных отверстий, пробок. Смазать контактные части клемм и наконечники проводов техническим вазелином</p> <p>Слить отстой из фильтра грубой очистки топлива, промыть корпус фильтра.</p> <p>Проверить, пополнить смазочные материалы согласно</p> <p>Выполнить техническое обслуживание аккумуляторных батарей: - очистить аккумуляторные батареи; - проверить уровень и плотность электролита и, при необходимости, долить дистиллированную воду; - проверить степень заряженности аккумуляторных батарей и, при необходимости, зарядить; - смазать контактные части клемм и наконечники проводов</p>	<p>Уровень масла ниже 10-15 мм от контрольного отверстия не допускается</p> <p>Отверстия и сетки должны быть чистыми</p> <p>Слить из бака 2-3 л, а из фильтра грубой очистки 0,1-0,2 л топлива</p> <p>Первое техническое обслуживание (ТО-1)</p> <p>Уровень электролита должен быть на 10-15 мм выше пластин</p> <p>Отстой сливать до выхода чистого топлива. После слива отстоя прокачать топливную систему ручным топливоподкачивающим насосом двигателя</p> <p>Шприцевать до появления смазки из соединений</p> <p>Согласно руководства по эксплуатации свинцовых стартерных аккумуляторных батарей. Плотность электролита должна быть: - летом 1,25 г/см³; - зимой 1,29 г/см³. Аккумуляторные батареи должны быть полностью заряжены</p>	<p>Воронка, чистое ведро</p> <p>Емкость для дизельного топлива</p> <p>Емкость для слива топлива</p> <p>Воронка, чистое ведро</p> <p>Ключ, дизельное топливо,</p> <p>Заправочное устройство, шприц Ш-1</p> <p>Ареометр, нагрузочная вилка, резиновые перчатки, электролит, фартук, зарядное устройство</p>

Продолжение таблицы

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>техническим вазелином после подсоединения проводов к батареям. Проверить состояние электропроводки и ее крепления, изолировать поврежденные места</p>	<p>Каждое второе ТО-1 (через каждые 250 моточасов) (дополнительно)</p>	
<p>Выполнить техническое обслуживание ТО-1 двигателя согласно инструкции по его эксплуатации</p>	<p>Уровень масла должен быть по нижнюю кромку контрольного отверстия</p>	<p>Нагнетатель масла, ветошь, масла</p>
<p>Проверить уровень масла в бортовых редукторах, натяжных колесах и, при необходимости, дозаправить</p>	<p>Шприцевать до появления смазки через зазоры</p>	<p>Шприц рычажно-плунжерный, ветошь, смазка</p>
<p>Смазать опоры катков и подкосов ходовой системы, шарниры передних гидроцилиндров бульдозерного оборудования, винтовой раскос бульдозерного оборудования. Заменить фильтрующие элементы фильтров обоих гидробаков и промыть корпуса фильтров. Дозаправить гидробак гидропривода трансмиссии. Заменить масло в правом гидробаке системы рабочего оборудования.</p>	<p>Только второе ТО-1 (через каждые 250 моточасов) (дополнительно)</p>	<p>Ключи гаечные, дизельное топливо, фильтрующий элемент, емкости для слива масла и дизельного топлива, ветошь. Масло насоснофильтровальная установка.</p>
<p>Выполнить операции ТО-1</p>	<p>Второе техническое обслуживание (ТО-2)</p>	
<p>Проверить, пополнить, заменить смазочные материалы</p>		
<p>Проверить рабочую жидкость гидросистем (не реже, чем раз в полгода)</p>	<p>Взять 0,5 дм³ рабочей жидкости, отвернув сливной штуцер гидробаков. В случае обнаружения загрязнения, сгущения и осадков рабочую жидкость заменить.</p>	<p>Прозрачная стеклянная емкость</p>
<p>Выполнить техническое обслуживание ТО-2 двигателя согласно инструкции по его эксплуатации</p>		
<p>Проверить плотность электролита и степень заряженности</p>	<p>Плотность электролита летом 1,25 г/см³, зимой 1,29 г/см³.</p>	<p>Ареометр, нагрузочная вилка, резиновые перчатки,</p>

Продолжение таблицы

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>аккумуляторных батарей. При необходимости провести их зарядку.</p> <p>Заменить фильтрующий элемент фильтра правого гидробака навесного оборудования и промыть корпус фильтра. Дозаправить гидробак навесного оборудования.</p> <p>Заменить масло в натяжных колесах.</p> <p>Заменить фильтроэлемент фильтра грубой очистки топлива, промыть фильтр</p> <p>Заменить масло в правом гидробаке системы рабочего оборудования.</p> <p>Заменить фильтрующие элементы левого гидробака ГСТ и два фильтрующих элемента на тандемном насосе ГСТ, промыть корпуса фильтров. Дозаправить гидробак гидропривода трансмиссии.</p> <p>Заменить масло в бортовых редукторах</p> <p>Заменить масло в левом гидробаке системы ГСТ</p> <p>Провести работы по подготовке ПЖД-14</p> <p>Проверить работу подогревателя, при необходимости отрегулировать расход топлива</p> <p>Заменить сезонные смазочные материалы согласно</p>	<p>Батарею, разряженную более чем на 25% зимой и более чем на 50% летом, поставить на зарядку.</p> <p>Каждое второе ТО-2 (через каждые 1000 моточасов) (дополнительно)</p> <p>Каждое четвертое ТО-2 (через каждые 2000 моточасов) (дополнительно)</p> <p>При переходе к осеннее-зимнему сезону эксплуатации</p> <p>Наличие нагара не допускается</p> <p>Руководство по эксплуатации ПЖД-14</p> <p>Сезонное техническое обслуживание (СТО)</p>	<p>Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ</p> <p>электролит, фартурк, зарядное устройство.</p> <p>Ключи гаечные, дизельное топливо, фильтрующий элемент, емкости для слива и дизельного топлива.</p> <p>Нагнетатель масла; масло,</p> <p>Ключи гаечные, дизельное топливо, фильтрующий элемент, емкости для слива дизельного топлива, ветошь</p> <p>Масла, насоснофильтровальная установка.</p> <p>Ключи гаечные, дизельное топливо, фильтрующий элемент, емкости для слива дизельного топлива, ветошь</p> <p>Нагнетатель масла, масло</p> <p>Нагнетатель масла, масло</p> <p>Ключ, отвертка плоская, проволочная щетка, ацетон или бензин, сжатый воздух</p> <p>Заправочное устройство, шприц рычажно-плунжерный, ГСМ</p> <p>Заправочное устройство, шприц Ш-1 Ключи</p>

Продолжение таблицы

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>Слить масло из гидросистемы после работы трактора, пока масло прогрето</p> <p>Промыть гидробак</p> <p>Слить масло из гидроцилиндров</p> <p>Заправить новое масло в гидробаки согласно требованиям по температуре и вязкости</p>	<p>Отвернуть сливной кран гидробаков, дать маслу стечь. Очистить и завернуть сливной кран. Отсоединить от насосов всасывающие гидролинии и слить масло</p> <p>Отвернуть пробку заливной горловины гидробака и промыть бак дизельным топливом. Поставить пробку на место.</p> <p>Снять гидроцилиндры и движением штока удалить рабочую жидкость из гидроцилиндров. Установить гидроцилиндры на место. Восстановить все соединения гидросистемы.</p> <p>Залить масло в гидробак до верхней метки масломерной линейки. Дать поработать трактору с пятикратным доведением поршней гидроцилиндров до каждого крайнего положения. Долить масло в гидробаки</p>	<p>Дизельное топливо</p>

По дополнительным вопросам обращайтесь

ООО «А-сервис ДСТ»

Сервисное обслуживание дорожно-строительной техники

<http://aservicedst.ru>

aservice174@gmail.com

+79000278290