

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ БУЛЬДОЗЕРА SHANTUI SD22

В нижеприведенной таблице указываются не все случаи неисправностей, но большинство из них.

№	Признак неисправности	Причина	Способы устранения неисправности
1	Скорость вращения двигателя постоянна, указатель амперметра достигает максимального отклонения	<ul style="list-style-type: none"><li>- Неисправность проводки</li><li>- Неправильное натяжение ремня</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Отсоединить клемму</li><li>- Проверить и произвести ремонт неисправной проводки</li><li>- Отрегулировать натяжение ремня</li></ul>
2	Скорость вращения двигателя повышена, показания амперметра не меняются	<ul style="list-style-type: none"><li>- Неисправность амперметра</li><li>- Неисправность проводки</li><li>- Неисправность генератора переменного тока</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Произвести замену амперметра</li><li>- Проверить и произвести ремонт</li><li>- Произвести замену</li></ul>
3	Пусковой выключатель включен, стартер не вращается	<ul style="list-style-type: none"><li>- Неисправность проводки</li><li>- Неисправность пускового выключателя</li><li>- Неполная зарядка аккумуляторных батарей</li><li>- Неисправность коммутатора аккумуляторных батарей</li><li>- Неполадки в гидравлической системе</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверить и произвести ремонт</li><li>- Произвести ремонт выключателя</li><li>- Зарядить батареи</li><li>- Произвести ремонт выключателя</li><li>- Переключиться на задний ход машины</li></ul>

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

4	Стартер работает только на очень низкой скорости	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправность проводки</li> <li>- Неполная зарядка аккумуляторных батарей</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить и произвести ремонт</li> <li>- Зарядить батареи</li> </ul>
5	При пуске двигателя шестерни стартера не входят в зацепление (издается ненормальный шум)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправность проводки</li> <li>- Неполная зарядка аккумуляторных батарей</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить и произвести ремонт</li> <li>- Зарядить батареи</li> </ul>
6	При остановке работы двигателя указатель не возвращается в левую красную область	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправность масляного манометра</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Заменить масляный манометр</li> </ul>
7	Колебания показаний масляного манометра слишком велики, указатель находится в левой красной области	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Недостаточное количество масла</li> <li>- Неплотное соединение масляной трубки и штуцера, либо течь масла вследствие повреждения маслопровода</li> <li>- Неисправность масляного манометра</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Добавить масло до необходимого количества</li> <li>- Проверить и произвести ремонт</li> <li>- Произвести замену масляного манометра</li> </ul>
8	Указатель масляного манометра находится в правой красной области	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Слишком высокая вязкость масла</li> <li>- Неисправность масляного манометра</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Использовать масло, соответствующее спецификациям</li> <li>- Произвести замену масляного манометра</li> </ul>
9	Появление пара в верхней части радиатора	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Недостаточный уровень либо течь охлаждающей жидкости</li> <li>- Ослабление ремня вентилятора</li> <li>- Загрязнение охлаждающей жидкости</li> <li>- Пластины радиатора забиты</li> <li>- Неисправность индикатора</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить уровень воды охлаждения и долить до необходимого уровня</li> <li>- Отрегулировать натяжение ремня</li> <li>- Заменить воду охлаждения и прочистить внутренние детали системы охлаждения</li> <li>- Прочистить либо произвести ремонт</li> </ul>

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

			- Произвести замену термометра
10	Указатель водяного термометра находится в правой красной области	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправность термометра</li> <li>- Неисправность уплотнения термометра</li> <li>- Ослабление уплотнения радиатора</li> </ul>	- Произвести замену термометра
11	Указатель водяного термометра находится в левой красной области	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправность водяного термометра</li> <li>- Повреждение контактной поверхности заглушки</li> <li>- Неисправность термометра</li> <li>- При низких температурах – длительное действие холодного воздуха окружающей среды на двигатель</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Произвести замену водяного термометра</li> <li>- Проверить и произвести ремонт</li> <li>- Произвести ремонт термометра</li> </ul>
12	Стартер работает, двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Недостаточный уровень топлива</li> <li>- Проникновение в топливную систему воздуха</li> <li>- Неисправность топливного насоса или форсунок(ки)</li> <li>- Низкая скорость вращения стартера</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Произвести заправку топлива</li> <li>- Удалить воздух из топливной системы</li> <li>- Произвести замену топливного насоса или форсунок(ки)</li> <li>- Произвести проверку электрической системы</li> </ul>
13	Двигатель выделяет выхлопные газы белого или голубого цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Слишком большой объем масла в маслосборнике</li> <li>- Некачественное топливо</li> <li>- Течь масла из трубопровода турбонагнетателя</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Отрегулировать объем масла до необходимого уровня</li> <li>- Заменить топливо на соответствующее спецификациям</li> <li>- Проверить и произвести ремонт</li> </ul>

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

14	Двигатель выделяет выхлопные газы черного цвета	- Воздухоочиститель забит	- Прочистить или произвести замену
15	Неравномерная работа двигателя	- Утечка топлива из впускного топливопровода	- Произвести ремонт
16	Стук двигателя (механический или в результате горения)	- Использование неподходящего топлива - Перегрев - Внутренние повреждения глушителя	- Заменить топливо на соответствующее спецификациям - См. пункт 10 - Произвести замену глушителя
17	Перегрев гидротрансформатора	- Ослабление ремня вентилятора - Повышенная температура воды в двигателе - Масляный радиатор забит - Ограниченная подача смазочного масла вследствие износа шестеренчатого насоса - Значительная внутренняя течь	- Произвести замену ремня - См. пункты относительно устранения неисправностей в работе двигателя - Прочистить или произвести замену - Произвести замену шестеренчатого насоса - Проверить и произвести ремонт
18	При перемещении рычага переключения машина не двигается с места	- Давление масла в гидротрансформаторе и картере трансмиссии не повышается - Течь масла вследствие повреждений либо ослабления соединений трубопроводов - Износ шестеренчатого насоса или образование задиров - Недостаточный уровень масла в картере трансмиссии	- Проверить и произвести ремонт - Проверить и произвести замену - Добавить масло до необходимого уровня - Прочистить

ООО "А-сервис ДСТ"

С уважением к Вам и Вашему делу,  
+7(351)223-63-15

<http://aservicedst.ru/>

[dst174dst@gmail.com](mailto:dst174dst@gmail.com)

		- Фильтрующий элемент масляного фильтра забит	
19	При перемещении рычага управления бортовым фрикционом в ту или иную сторону машина движется в направлении вперед	- Течь в системе  - Неисправность тормоза бортового фрикциона (с соответствующей стороны)	- Проверить и произвести ремонт  - Отрегулировать
20	Рычаг бортового фрикциона не поддается (тяжело перемещается)	- Неправильная установка зазора  - Неправильная работа гидрораспределителя  - Недостаточный уровень масла	- Отрегулировать  - произвести ремонт  - Добавить масло до необходимого уровня